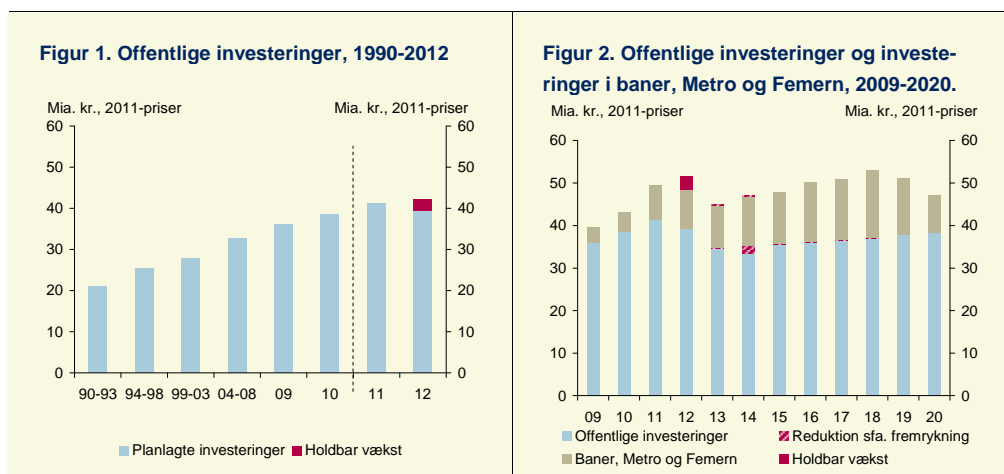


Holdbar vækst

Offentlige investeringer

I 2009 og 2010 er de offentlige investeringer vokset med 12 pct., og der er planlagt yderligere vækst i 2011 samt i 2012 med fremrykningerne i *Holdbar vækst*, jf. figur 1. Dermed ventes en vækst i de offentlige investeringer samt investeringer i baner, metro og Femern på ca. 15 pct. i 2011 og ca. 4 pct. i 2012, jf. figur 2.



Aktuelt er det offentlige investeringsniveau betydeligt højere end i de seneste 25 år, og frem mod 2020 er der samtidig besluttet betydelige offentlige investeringer i sygehuse, skoler, veje, banenettet, metroen og Femern-forbindelsen, jf. tabel 1.

Tabel 1. Planlagte investeringsprojekter

2011-priser	Mia. kr.	Periode
Modernisering af laboratorier på universiteterne	6	2010-2015
Kvalitetsfundsområdet:		
Sygehuse inkl. regional medfinansiering	41 ¹⁾	2009-2018
Dagtilbud, folkeskoler, ældreområdet mv. ²⁾	9 ³⁾	2009-2013
Medfinansiering af kommunale investeringer	14	2014-2018
Anvendt Borgernær Teknologi (ABT-fonden)	3	2009-2016
Infrastrukturfond mv.:		
Transportinvesteringer i regi af Infrastrukturfonden	97	2009-2020
Motorvejen Holstebro-Herning	3	2013-2018
Andre store infrastrukturprojekter:⁴⁾		
Metro Cityringen	22	2007-2018
Femern Bælt-forbindelsen, inkl. landanlæg	50	2009-2020

Anm.: De store infrastrukturinvesteringer samt baneinvesteringerne i regi af Infrastrukturfonden er organiseret i offentlige selskaber og medregnes til de private investeringer i nationalregnskabet.

- 1) 2009-priser.
- 2) Løft af de fysiske rammer på dagtilbudsområdet, i folkeskolen, for idrætsfaciliteter målrettet børn og unge samt på ældreområdet.
- 3) Det er en forudsætning for anvendelsen af midlerne fra kvalitetsfonden, at den enkelte kommune bidrager med en tilsvarende finansiering til investeringsprojekterne. Med udmøntningen vil kommunernes anlægsinvesteringer på kvalitetsfundsområderne blive løftet fra i alt ca. 25 mia. kr. til 34 mia. kr. i 2009-13.
- 4) Opregnet til 2011-priser med afsæt i det statslige anlægsindeks.