

## Aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance om opfølgning på aftalen om finansloven for 2009

Finanskrisen og afmatningen i den internationale økonomi har sat sine tydelige aftryk på dansk økonomi. Eksporten er ramt hårdt, og mange danskere mærker nu finanskrisens eftervirkninger meget direkte. Ledigheden stiger hurtigt – men fra et lavt niveau.

For at understøtte den finansielle sektor og virksomhederne er der derfor allerede gennemført en række initiativer:

- Bankpakken, der skal sikre stabilitet i den finansielle sektor.
- Kreditpakken, der giver mulighed for statslige kapitalindskud i penge- og realkreditinstitutterne på op til ca. 100 mia. kr., og som skal bidrage til, at virksomheder og borgere kan låne penge til sunde projekter.
- En ny eksportlåneordning mv. på 20 mia. kr.
- Længere kredittider for virksomhedernes indbetaling af moms og A-skatter mv. for mere end 65 mia. kr.

Senest er der indgået aftale om en skattereform, der indebærer, at skattenedsættelserne kommer hurtigt, mens finansieringen kommer gradvist over nogle år. Skattereformen giver isoleret set en lempelse på godt 14 mia. kr. og 8½ mia. kr. i henholdsvis 2010 og 2011. Sammen med de gennemførte skattelettelser i 2008 og 2009 styrker det familiernes indkomster og forbrugsmuligheder i disse år. Samtidig bidrager det til at skabe fornyet tillid og tro på fremtiden. Som et led i skattereformen er der tillige givet mulighed for, at den Særlige Pensionsopsparing (SP) kan blive udbetalt i 2. halvår 2009.

Herudover indebærer aftalen om en grøn transportpolitik isoleret set, at trafikinvesteringerne mv. forøges med i alt 5 mia. kr. i 2009 og 2010.

I forbindelse med aftalen om finansloven for 2009 var regeringen, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance enige om at følge den økonomiske udvikling tæt. Der var samtidig enighed om, at en ansvarlig og afbalanceret økonomisk politik samtidig sikrede finanspolitiske handlemuligheder, hvis den aktuelle svækkelse af verdensøkonomien udviklede sig til et markant konjunkturtilbageslag – også i Danmark.

På den baggrund er partierne bag aftalen om finansloven for 2009 enige om at gennemføre yderligere initiativer, der medvirker til at understøtte vækst og beskæftigelse allerede i år:

- Pulje i 2009 på 1½ mia. kr. til renovering og bygningsarbejde.
- Forøgelse af de kommunale investeringer med mindst 2 mia. kr. i 2009.

- Annulering af afgiftsforhøjelser vedrørende gulpladebiler

Endvidere vil regeringen som led i domstolsreformen igangsætte en række byggeprojekter i domstolene.

#### *Pulje til renovering og bygningsarbejde*

Parterne er enige om at etablere en pulje på 1,5 mia. kr., hvorfra der i 2009 kan ydes tilskud til renovering og bygningsarbejde i helårsbeboelse – herunder til energibesparende foranstaltninger, jf. vedlagte aftale om pulje til renoverings- og bygningsarbejder. Puljen sigter på at styrke beskæftigelsen i bygge- og anlægssektoren og vil samtidig bidrage til en generel modernisering af bygningsmassen – herunder også energibesparelser. Der sigtes mod, at der vil kunne søges om tilskud allerede efter påske.

Der ydes tilskud på 40 procent af arbejdslønnen inkl. moms, dog højst 15.000 kr. I forhold til visse energibesparende foranstaltninger, kan der derudover opnås et særligt materialetilskud på 20 procent af materialeprisen, dog maksimalt 10.000 kr. Tilskuddene vil være skattefrie, og der fastsættes et minimumstilskud på 2.000 kr.

Private boligejere kan søge om tilskud til boliger, der benyttes som helårsbeboelse. Derudover vil ejere/lejere af boligheder i ejer- og andelsboligforeninger samt lejeboliger (private lejeboliger, almene boliger) være omfattet af puljen, for så vidt angår forbedrings- og renoveringstiltag af de indre rammer af boligen.

#### *Flere kommunale investeringer*

Parterne har noteret sig, at regeringen og KL har indgået en aftale, som muliggør et investeringsløft i kommunerne i 2009 på mindst 2 mia.kr. i forhold til budgetterne. Kommunerne er dermed ikke længere bundet af den aftalte anlægsramme for 2009. Løftet af investeringerne skal i væsentlig grad målrettes dagtilbuds-, folkeskole- og ældreområdet samt visse idrætsfaciliteter og ligger dermed i forlængelse af aftalen om at styrke de fysiske rammer på de borgernære serviceområder.

Parterne har noteret sig, at investeringsløftet kan muliggøres ved, at en række kommuner inden for de nuværende økonomiske rammer har mulighed for at fremrykke investeringer og ved at frigive 0,5 mia.kr i deponeret likviditet, som ellers ville være blevet frigivet i 2013. Endelig er der afsat en ny lånepulje på 650 mio.kr., som primært er målrettet investeringer på de borgernære serviceområder.

#### *Annulering af afgiftsforhøjelser vedrørende eksisterende gulpladebiler*

Parterne er enige om, at afgiftsforhøjelserne vedrørende eksisterende gulpladebiler, som indgår i aftalen om *Forårspakke 2.0*, alligevel ikke gennemføres. Det indebærer:

- At forhøjelsen af vægtafgiften og udligningsafgiften vedr. den eksisterende bestand af varebiler ikke gennemføres
- At der ikke indføres privatanvendelsestillæg for varebiler solgt før 3. juni 1998

- At der ikke indføres tillæg for manglende partikelfilter på dieseldrevne varebiler

Det vil betyde, at ejere af ældre varebiler ikke beskattes yderligere for allerede foretagne dispositioner. Omvendt vil ændringen mindske tilskyndelsen til at udskifte de ældre varebiler.

De aftalte omlægninger og forhøjelser af beskatningen af nye varebiler gennemføres som aftalt. Disse afgiftsforhøjelser vil give et incitament til at vælge mere brændstoføkonomiske varebiler samt varebiler med partikelfilter. Lovforslag vedrørende nye varebiler fremsættes snarest muligt med henblik på ikrafttræden fra den 18. marts 2009.

Samlet set vil ændringen indebære et mindreprovenu på 150-200 mio. kr. i varig virkning i forhold til aftalen om *Forårspakke 2.0*. Det umiddelbare provenutab udgør ca. 1,4 mia. kr.

\* \* \*

Som led i domstolsreformen reduceres antallet af retskredse fra 82 til 24. De færre retskredse indebærer, at et større antal retsbygninger ny- eller ombygges.

I forbindelse hermed igangsætter regeringen otte større byggerier. Byggesagerne omfatter opførelse af helt nye retsbygninger i Roskilde, Kolding, Holstebro, Holbæk og Herning samt omfattende til- og ombygninger af eksisterende retsbygninger i København og Århus samt på Frederiksberg. En del af nybyggerierne organiseres som OPP-projekter (Offentligt-Privat Partnerskab) og gennemføres i ét samlet udbud. Den samlede anlægsudgift for byggerierne forventes at udgøre 0,8-1,0 mia. kr. over de kommende år og vil sikre moderne retsbygninger af høj standard for alle landets 24 nye byretter.

\* \* \*

Med de nye vækstfremmende initiativer skønnes den samlede finanspolitiske lempelse i 2009 at udgøre ca. 1¼ pct. af BNP. For 2009 og 2010 under ét udgør lempelsen mere end 2 pct. af BNP. Hertil kommer virkningerne af, at der gives adgang til midlerne i SP. En så kraftig lempelse af den økonomiske politik er ikke før besluttet på et tidspunkt med så lav ledighed som nu. Men omstændighederne omkring den internationale økonomiske krise er også ekstraordinære.

De finanspolitiske lempelser mv. i 2009 og 2010 styrker aktivitetsniveauet med skønsmæssigt godt 1½ pct. af BNP. Beskæftigelsen skønnes dermed at være omkring

30.000 personer højere og ledigheden 25-30.000 personer lavere i 2010, end den ellers ville have været.