

Faktaark

21. september 2017

Samlede effekter på registrerings- og ejerafgiften

Regeringen og Dansk Folkeparti er enige om en omlægning af bilafgifterne, der nedsætter den lave sats for registreringsafgiften, forhøjer skalaknækket for, hvornår man skal betale den høje sats og forhøjer ejerafgiften for nye biler. Det betyder, at 90 pct. af nye biler omfattes af den lave sats. Derudover indføres der nye skalatrin i den grønne ejerafgift.

Omlægningen af registreringsafgiften skønnes isoleret set at reducere den gennemsnitlige registreringsafgift for en almindelige familiebil med ca. 16.400-44.800 kr. Samlet set skønnes omlægningen af bilafgifterne at indebære en gennemsnitlig afgiftslempelse for en almindelig familiebil på ca. 12.400-41.400 kr. ved et 7-årig bilejerskab, jf. tabel 1.

Tabel 1

Fordeling af ændring i omkostninger ved ejerskab af bil vedr. registrerings- og ejerafgift

Segment	Gennemsnitspris før	Gennemsnitlig ændring i omkostning ved bilejerskab		
		3 års ejerskab	5 års ejerskab	7 års ejerskab
2016-priser og 2017-regler	(kr.)			
A: Mikro (Hyundai i10, Toyota Aygo)	101.800	5.600	6.300	7.000
B: Lille (VW Polo, Peugeot 208)	153.700	-1.300	-300	700
C: Mellem (VW golf, Opel Astra)	238.600	-14.700	-13.500	-12.400
D: Stor (VW Passat, Mazda 6)	390.800	-43.300	-42.400	-41.400
E: Premium (Audi A6, Volvo V90)	570.600	-53.600	-52.600	-51.500
F: Luksus (Mercedes-Benz S-klasse, BMW 7-serie)	1.325.200	-37.400	-36.600	-35.800
J: SUV (Qashqai, Renault Kadjar)	327.300	-18.200	-17.200	-16.300
M: MPV (Citroen C4 Picasso, Ford C-Max)	281.100	-19.000	-18.000	-17.000
S: Sport (Porsche Carrera, Mazda MX-5)	942.700	-18.900	-18.100	-17.200
Øvrige (Ford Transit, Nissan NV-200)	374.700	-19.900	-19.100	-18.400
Total	220.400	-10.800	-9.800	-8.900

Anm.: Omkostningen i forbindelse med forhøjelsen af ejerafgiften er beregnet som nutidsværdien af den samlede ejerafgiftsforhøjelse for 15 års ejerskab, hvilket efterfølgende er opdelt på hhv. 3, 5 og 7 års bilejerskab. Der er anvendt en tilbagediskonteringsrente på knap 3 pct. Det bemærkes, at de nævnte bilmodeller udelukkende skal ses som typiske eksempler indenfor de enkelte segmenter. De gennemsnitlige prisændringer afspejler ikke nødvendigvis prisændringerne på de nævnte bilmodeller.

Kilde: Skatteministeriet og DMR.