

Aftale mellem regeringen og Enhedslisten, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om at øge og fremrykke erhvervsinvesteringer.

Regeringen, Enhedslisten, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti er enige om at øge og fremrykke erhvervsinvesteringer med henblik på at øge vækst, produktivitet og beskæftigelse særligt i 2012 og 2013.

Efter finanskrisen er erhvervsinvesteringerne faldet kraftigt til langt under det normale niveau.

Efter regeringens 2020 plan – Danmark i arbejde – forventes konjunkturerne gradvist at blive forbedret frem mod 2018.

Ved midlertidigt at forbedre afskrivningsreglerne for erhverv jf. L 192 af 30. maj 2012 vil virksomhederne øge og yderligere fremrykke investeringer til nu, hvor ledigheden er for stor, og hvor mange virksomheder står over for vigtige investeringer i grøn omstilling.

Ved lovforslaget øges afskrivningsgrundlaget med 15 pct. for nye driftsmidler bortset fra personbiler og skibe der erhverves i perioden 30. maj 2012 til 31. december 2013. Den yderligere afskrivningsadgang omfatter også investeringer i sol- og vindanlæg indenfor 25 pct. saldo afskrivning.

Forslaget forventes at øge investeringerne med 2,5 mia. kr. i 2012 og yderligere 5 mia. kr. i 2013. Hertil kommer en fremrykning af investeringerne med ca. 10 mia. kr. i 2013, men tilsvarende færre investeringer i årene derefter. Forslaget vil give 1.000 jobs ekstra i 2012 og ca. 6.500 jobs i 2013.

Forslaget er forbundet med et varigt mindreprovenu på ca. 60 mio. kr. årligt efter ændret adfærd og tilbageløb.

I L 192 foreslår regeringen konkret, at afskrivningsgrundlaget forhøjes med 15 pct. for investeringer i nyfabrikerede driftsmidler anskaffet i perioden fra og med den 30. maj 2012 og indtil udgangen af 2013. Det forhøjede afskrivningsgrundlag afskrives med 25 pct. om året svarende til afskrivningsgraden i dag for de driftsmidler, som er omfattet af ordningen.

For at undgå misbrug ved, at driftsmidler udelukkende anskaffes for at opnå en forhøjelse af afskrivningsgrundlaget og derefter videresælges, foreslås det, at salgssummen forhøjes med 15 pct. for driftsmidler, hvor der ved købet er lagt 15 pct. til anskaffelsessummen. For at undgå misbrug bl.a. ved koncerninterne overdra-

gelses (bytte) af brugte driftsmidler omfatter forslaget alene nyfabrikerede driftsmidler.

Regeringen, Enhedslisten, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti er enige om at finansiere de forbedrede afskrivningsregler gennem bedre håndhævelse af skattereglerne. På borgerdelen har SKAT låst en række felter på årsopgørelsen, således at borgerne ikke kan ændre i de fortrykte oplysninger. Det er felter, hvor kvaliteten af indberetninger fra 3. part er meget høj. På disse områder har SKAT også indberetninger for selvstændige erhvervsdrivende, og det aftales derfor at udnytte denne information til feltlåsning også for de erhvervsdrivende. For at muliggøre feltlåsningen opdeles de selvstændige erhvervsdrivendes selvangivelse i en privat del og en erhvervsmæssig del.

Baseret på erfaringerne fra analyser foretaget af SKAT (compliance undersøgelser) vurderes det samlede merprovenu af disse forslag at udgøre ca. 100 mio. kr. årligt før tilbageløb og ca. 75 mio. kr. efter tilbageløb (2013 niveau).

For at sikre, at de offentlige finanser ikke belastes af det midlertidige mindreprovenu som følge af det forhøjede investeringsniveau i 2012, noterer parterne sig, at dette dækkes ved anvendelse af provenu fra salg af CO2-kvoter, provenu fra bortauktionering af frekvenser og træk på TB-reserven. Det midlertidige provenubortfald fra 2013 og frem vil regeringen sikre dækket ved fremrykning af offentlige indtægter, fx ved at ændre beskatningen af kapitalpension som led i den kommende skattereform. Aftalepartierne forpligter sig således ikke til at finansiere det midlertidige likviditetstræk fra 2013.