

Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet) og Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Alternativet om

REKAPITALISERING OG STATENS EJERSKAB AF SAS AB

Af 15. juni 2020

Rekapitalisering af SAS AB og efterfølgende ejerskabsvaretagelse

SAS AB (SAS) er afgørende for Danmarks internationale tilgængelighed, herunder særligt i kraft af knudepunktet i Københavns Lufthavn (CPH). Det understøtter den danske økonomi, dansk eksport og erhvervsliv samt danske arbejdspladser. SAS' omsætning er imidlertid brudt sammen som følge af udbruddet af COVID-19.

Regeringen (Socialdemokratiet) og Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Alternativet, har derfor, for at sikre at der også efter COVID-19-krisen findes et luftfartsselskab med stor forankring og tilstedeværelse i Danmark, indgået en aftale om den danske stats bidrag til rekapitaliseringen af SAS. I forlængelse heraf er der indgået aftale om den danske stats bidrag til rekapitaliseringen af SAS og statens varetagelse af ejerskabet af SAS fremadrettet. Aftalen har karakter af et forlig.

Aftaleparterne er enige om, at staten bakker op om rekapitaliseringen af SAS. Aftaleparterne er i forlængelse heraf enige om, at statens investering i SAS også er en investering i selskabets nuværende strategi. Det vil bl.a. sige, at staten investerer i et selskab med en klar og ambitiøs grøn profil, der aktivt søger at bidrage til den grønne omstilling, herunder ved at opstille mål for at reducere udledningen af CO₂ og for at øge anvendelsen af biobrændstof.

Herudover investerer staten i et SAS, der har omfattende planer om at forny flyflåden, så der opnås en mere effektiv og klimavenlig flåde. Endelig investerer staten i et SAS, der løbende arbejder for at effektivisere sin forretning for at sikre en produktiv og levedygtig virksomhed, der er rustet for fremtiden i den relativt konkurrenceprægede europæiske luftfartsbranche.

Aftaleparterne er herudover enige om, at statens investering i SAS skal modsvares af en rimelig ejerandel. Samtidig vægtes det, at både eksisterende og nye ejere tager andel i rekapitalisering af SAS.

Uagtet omfanget af statens fremtidige ejerandel er aftaleparterne enige om, at SAS er et kommercielt selskab, der skal drives på et forretningsmæssigt grundlag. Det betyder bl.a., at den danske stat i overensstemmelse med statens ejerskabspolitik skal respektere princippet om armslængde mellem staten og SAS' ledelse. Armslængdeprincippet indebærer bl.a., at bestyrelsen har ansvaret for og frihedsgraderne til at drive selskabet på ejernes vegne, samt at bestyrelsen og direktionen varetager den strategiske og daglige ledelse af selskabet. Staten skal alene forholde sig til ejeransvar og udøve sin primære indflydelse på selskabets generalforsamlinger. Statens sektorpolitiske målsætninger, fx regulering af luftfartsbranchen, vil fortsat skulle varetages igennem bl.a. sektorlovgivning mv. og ikke gennem ejerskabet af SAS.

Den danske stat vil agere som ansvarlig medejer af SAS. Samtidig er aftaleparterne enige om, at statens ejerandele i SAS på længere sigt principielt skal nedbringes igen ved at sælge til ansvarlige og langsigtede investorer, når de rette markedsforhold måtte gøre sig gældende. Væsentlige ændringer i statens ejerandel vil alene kunne ske efter enighed mellem aftaleparterne.

Aftaleparterne forpligter sig til at stemme for de nødvendige bevillingsmæssige og materielle hjemler, der udmønter forliget.