

## Grøn omstilling af vejtransporten

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten har indgået en ambitiøs aftale om en grøn omstilling af vejtransporten, som sikrer drivhusgasreduktioner, ro om bilafgifterne og en langsigtet regulering af grønne brændstoffer til de fossile biler. Og så vil lastbilerne fra 2025 blive omfattet af en ny, CO<sub>2</sub>-differentieret vejafgift.

Aftalen understøtter en grøn omstilling af biler og skaber et forenklet fremtidssikret afgiftssystem og langsigtede, stabile rammevilkår, som fastholder hensynet til progression i registreringsafgiften. Derudover sikres der CO<sub>2</sub>-reduktioner i perioden frem mod en udfasning af fossile biler ved en langsigtet regulering af VE-brændstoffer, som understøtter anvendelsen af bæredygtige brændstoffer.

Aftalen skønnes samlet at medføre en CO<sub>2</sub>-reduktion på 1,0 mio. t. i 2025 og 2,1 mio. t. i 2030. Aftalen skønnes at medføre 775.000 grønne biler i 2030.

*Aftale om grøn omstilling af vejtransporten* indeholder følgende hovedelementer:

### **En ambition om 1 mio. grønne biler i 2030**

Der er stor usikkerhed om den teknologiske udvikling og udbredelsen af grønne biler. Den teknologiske udvikling på området går hurtigt og kan medføre, at der kommer flere grønne biler end forventet. Aftaleparterne er enige om, at ambitionen er 1 million nul- og lavemissionsbiler i 2030, der vil levere et markant bidrag til den grønne omstilling. Aftalen indebærer, at partierne årligt vil gøre status over udviklingen i antallet af grønne biler og konsekvenserne for de offentlige finanser.

### **Arbejde for stop for salg af nye fossile biler senest i 2030**

Det er i dag ikke muligt i henhold til gældende EU-ret at indføre et forbud mod indregistrering og salg af nye diesel- og benzinbiler i Danmark. Aftalen indebærer derfor, at der på EU-niveau skal arbejdes for en ambitiøs plan for udfasning af nye benzin- og dieslbiler og muligheder for, at ambitiøse lande kan gå forrest og indføre et forbud, samt ambitiøse CO<sub>2</sub>-krav for biler og varevogne i EU og fremme af den nødvendige infrastruktur og alternative brændstoffer.

### **Omlægning af registreringsafgiften for person- og varebiler**

Aftalen indeholder initiativer, som sikrer en omlægning af bilafgifterne, som understøtter en øget udbredelse af grønne biler, samtidig med at en grøn omstilling af bilparken går hånd i hånd med de behov, danskerne har for transport i alle dele af Danmark. Det gælder også i forhold til erhvervslivets samlede transportbehov. Omlægningen af registreringsafgiften vil med aftalen baseres på bilens værdi

og CO<sub>2</sub>-udledning. Omlægningen af bilafgifterne skønnes at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 0,2 mio. t. i 2025 og 0,5 mio. t. i 2030.

#### **Lav elafgift til opladning af biler**

Som en del af aftalen vil særordningen med lav elafgift til opladning på el til opladning af nul- og lavemissionsbiler forlænges til og med 2030.

#### **CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav for VE-brændstoffer**

Med aftalen erstattes det nuværende iblandingskrav af et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav, der er en langsigtet, teknologineutral regulering, der fremmer anvendelsen af brændstoffer med en høj fortrængning af CO<sub>2</sub>. Det inkluderer bl.a. mere avancerede biobrændstoffer og nye brændstoffer som fx Power-to-X. CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet indføres fra 3,4 pct. i 2022 stigende til i udgangspunktet 5,2 pct. i 2025, 6 pct. i 2028 og 7 pct. i 2030 og frem. CO<sub>2</sub>-fortrængningskravet skønnes at medføre en CO<sub>2</sub>-reduktion på 0,7 mio. t. i 2025 og 1,4 mio. t. i 2030.

#### **Skærpelse af bæredygtighed for biobrændstoffer**

Markedet for VE-brændstoffer er i dag begrænset, og biobrændstoffer er på den korte bane det mulige alternativ til fossile brændstoffer. Derfor indeholder aftalen en række initiativer, der både på EU-niveau og nationalt skal fremme bæredygtigheden af de anvendte brændstoffer og reducere anvendelsen af biobrændstoffer baseret på fødevarer og foder, herunder bl.a. en strategi for videreudvikling af markedet for bæredygtige VE-brændstoffer i Danmark og en nærmere analyse mhp. fastsættelsen af nationale ILUC-værdier eller lign., der skal indgå i reguleringen af biobrændstoffer hurtigst muligt og senest i 2025.

#### **Kilometerbaserede afgifter for lastbiler**

Afgifter på lastbiltrafik er i dag fastsat betydeligt under de samfundsøkonomiske omkostninger, som opstår gennem lastbilernes belastning af omgivelserne, herunder udledning af CO<sub>2</sub>. Med aftalen omlægges vejafgiften på tung trafik med danske og udenlandske lastbiler til en kilometerbaseret og CO<sub>2</sub>-differentieret afgift, sådan at lastbiltrafikken i højere grad beskattes efter dens belastning af omgivelserne. Ved mulighed for CO<sub>2</sub>-differentiering skønnes afgiften at kunne reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 0,1 mio. t. i 2025 og 0,2 mio. t. i 2030.

#### **Forhøjelse og omlægning af løbende bilafgifter**

Med aftalen vil udligningsafgiften for dieslbiler fra 2021 øges med 300 kr. i gennemsnit. Derudover øges ejerafgiften med 3 pct. i 2022, 6,5 pct. i 2023, 6,5 pct. i 2024, 6,5 pct. i 2025 og yderligere 10 pct. i 2026. Derudover vil ejer- og udligningsafgiften omlægges for nye biler fra en afgift, der er differentieret efter, hvor langt bilerne kører på hhv. en liter benzin og diesel, til en afgift, der er differentieret på baggrund af bilernes CO<sub>2</sub>-udledning.

### **Øvrige elementer**

Derudover indeholder aftalen en række elementer, bl.a. håndtering af den udestående indeksering af registreringsafgiften, en analyse af forsøgsordning med dobbeltrailere, analyse af optimering og tilpasning af national vægt- og dimensionsregulering, midlertidig forhøjelse af skrotningspræmie for gamle dieslbiler, justering af beskatning af fri bil, midler til udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler, midler til at fremme delebiler og samkørsel, fremme af infrastruktur til cyklisme, øget deleøkonomisk bundfradrag for grønne biler, en pulje til grøn transport samt en cykelpulje til stat og kommuner.