

## Opfølgning på Klimapartnerskabernes anbefalinger

Med aftalen om stimuli og grøn genopretning følger regeringen op på en række af Klimapartnerskabernes prioriterede anbefalinger til grønne stimuli tiltag og udviklingstiltag. Initiativerne skønnes samlet set at reducere drivhusgasudledningerne i 2030 med ca. 0,2 mio. tons CO<sub>2</sub>e- *jf. tabel 1.*

Der er derudover en række af klimapartnerskabernes prioriterede anbefalinger som er helt eller delvist imødekommet i *Strategi for grønne offentlige indkøb* og *Aftale om grøn omstilling af vejtransport*, fx igangsættelse af analyse af forsøgsordning med dobbeltrailere og indførelse af teknologineutral regulering af VE-brændstoffer med et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav.

**Tabel 1**  
**Opfølgning på klimapartnerskabernes anbefalinger**

2021-pl	2021	2022	2023	2024	2025	Reduktionseffekt (mio. tons CO <sub>2</sub> e)*	
						2025	2030
Øgede puljer til udfasning af olie- og gasfyr frem mod 2025	225	225	145	155	60	0,06	0,04
Tilskud til grønne boligforbedringer	300	25	25	25	25	0,03	0,02
Tilskudspulje til energirenoveringer i offentlige bygninger (kommuner og regioner)	150	150	5	5	5	0,004	0,004
Udtagning af lavbundsgrunde	165	165	165	165	-	0,04	0,07
Teknologipulje til landbrugssektoren	100	100	-	-	-	-	-
Pulje til bæredygtigt byggeri	25	25	-	-	-	-	-
Lagring af CO <sub>2</sub> i Nordsøen (CCS)	100	100	-	-	-	-	-
Pulje til transport, herunder ladestander mv.	150	50	10	10	10	0,02	0,02
<b>I alt</b>						<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

Anm.: Inkl. afledt afgiftstab. Skønnene er behæftet med betydelig usikkerhed og afhænger bl.a. af den konkrete udmøntning af initiativerne, tilstrækkelig efterspørgsel efter projektfinansiering mv.

Med aftalen styrkes den grønne omstilling af individuel opvarmning ved at sætte fart på udfasningen af olie- og gasfyr. Der afsættes således 810 mio. kr. (inkl. afledt afgiftstab) til *puljer til udfasning af olie- og gasfyr*. Indsatsen skønnes at reducere

drivhusgasudledningen med 0,06 mio. tons CO<sub>2</sub>e i 2025 og 0,04 mio. tons CO<sub>2</sub>e i 2030.

Der afsættes ligeledes 300 mio. kr. til i 2021 og 25 mio. kr. årligt i 2022 til 2025 (inkl. afledt afgiftstab) til bygningsspuljen med henblik på at fremme grønne boligrenoveringer. Initiativet skønnes at reducere udledningen med 0,03 mio. tons CO<sub>2</sub>e i 2025 og 0,02 mio. tons CO<sub>2</sub>e i 2030.

For at styrke energieffektiviseringsindsatsen i det offentlige afsættes der en tilskudspulje på 150 mio. kr. årligt i 2021 og 2022 samt 5 mio. kr. årligt i 2023 til 2025 (inkl. afledt afgiftstab) til energirenoveringer i offentlige bygninger i kommuner og regioner. Initiativet skønnes at reducere udledningerne med 0,004 mio. tons CO<sub>2</sub>e i 2025 og 2030.

Der afsættes 660 mio. kr. frem mod 2024 til udtagning af kulstrufrig landbrugsjord (lavbundsjorder). Initiativet skønnes at reducere udledningen af drivhusgasser med 0,04 mio. tons CO<sub>2</sub>e i 2025 og 0,07 mio. tons CO<sub>2</sub>e i 2030.

Der etableres en tilskudspulje til teknologier med stort reduktionspotentiale inden for landbrugssektoren. Der afsættes 100 mio. kr. årligt i 2021 og 2022 til puljen, som skal bidrage til fremme og demonstration af nye teknologier, der har til formål at nedbringe udledningen af drivhusgasser fra landbruget.

Der afsættes 25 mio. kr. årligt i 2021 og 2022 til en pulje til bæredygtigt byggeri, der skal bidrage til at understøtte et grønnere og mere bæredygtigt og kvalitetsbevidst byggeri.

Der afsættes i 2021 og 2022 årligt 100 mio. kr. til støtte af udviklings- og demonstrationsprojekter for lagring af CO<sub>2</sub> i egnede udtjente olie- og gasfelter i Nordsøen. Midlerne skal fremme mulighederne for lagring af CO<sub>2</sub> i Nordsøen allerede fra 2024-2025.

Der afsættes 150 mio. kr. i 2021, 50 mio. kr. i 2022 og 10 mio. kr. årligt i 2023 til 2025 (inkl. afledt afgiftstab) til en pulje til transportområdet til fx statslig medfinansiering af investeringer i ladeinfrastruktur, grøn omstilling af tung transport og af færger. Initiativet skønnes at reducere udledningerne med 0,02 mio. tons CO<sub>2</sub>e i 2025 og 2030.