

Drivhusgasreduktioner

Der er indgået en række aftaler, der reducerer drivhusgasudledningerne væsentligt siden regeringens tiltrædelse, herunder finanslovsaftalen for 2020, grøn boligaftale samt klimaaftaler for energi, industri og affald. Med efterårets aftaler om vejtransport, grøn skattereform samt stimuli og grøn genopretning leveres reduktioner på yderligere ca. 2,8 mio. tons CO₂e i 2030.

Med de politiske aftaler, der er indgået siden regeringen trådte til, er drivhusgasudledningerne reduceret med ca. 6,7 mio. t. CO₂e i 2030. Dertil kommer beslutningen om kulstop på Fynsværket, der skønnes at reducere udledningerne med yderligere ca. 0,5 mio. t. i 2030. De politiske aftaler inkl. kulstop på Fynsværket skønnes således at reducere udledningerne med ca. 7,2 mio. t. i 2030.

Regeringen og Aalborg Portland har derudover indgået en samarbejdsaftale, som forventes at reducere udledningerne med 0,5 mio. ton i 2030, der vil blive indregnet i klimafremskrivningen, når der træffes de konkrete investeringsbeslutninger.

Med seneste klimafremskrivning fra juni 2020 blev mankoen ift. 70 pct. målsætningen skønnet til ca. 20 mio. t CO₂e. Efter forårets og efterårets aftaler skønnes reduktionsmankoen at udgøre ca. 13,7 mio. t. I samarbejde med bl.a. erhvervslivet er reduktionsmankoen således reduceret med ca. 1/3 siden regeringens tiltrædelse, jf. tabel 1.

Tabel 1
Drivhusgasudledninger, 2030

| Mio. t. CO ₂ e | Reduktioner fra politiske aftaler og kulstop på Fynsværket | Manko ift. 70 pct. målet |
|--|--|--------------------------|
| Beslutning om kuludfasning på Fynsværket ¹⁾ | 0,5 | |
| Aftale om finanslov 2020 ¹⁾ | 0,5 | |
| Fremskrivning juni 2020 (BF20) | | 20,0 |
| Grøn boligaftale | 0,05 | |
| Aftaler om affald, energi og industri | 3,4 | |
| Aftale om vejtransport ²⁾ | 2,1 | |
| Aftale om stimuli og grøn genopretning | 0,2 | |
| Aftale om Grøn Skattereform | 0,5 | |
| I alt | 7,2 | 13,7 |
| Erhvervslivets tilkendegivelser om reduktioner | | |
| Samarbejdsaftale mellem regeringen og Aalborg Portland ³⁾ | 0,5 | |

Anm.: De skønnede effekter er opgjort partielt, og der kan være overlap mellem de skønnede effekter.

- 1) Indregnet i Basisfremskrivningen for 2020.
- 2) Heraf skønnes det, at den kilometerbaseret vejafgift ved en CO₂-differentiering vil reducere CO₂-udledningen med 0,1 mio. t. i 2025 og 0,2 mio. t. i 2030. Der skal tages endelig stilling til den konkrete udformning af vejafgiften senest i 2025.
- 3) Foreløbige skøn for reduktionseffekten af aftalen i forhold til Basisfremskrivning 2020.

