# Aftale mellem regeringen, Enhedslisten og Alternativet om grøn varme og socialt tilskud til elbiler mv. (14. november 2026)

# Aftale om grøn varme og socialt tilskud til elbiler mv.

Danmark skal gøre sig mindre afhængig af fossile brændsler. Det kræver en omfattende elektrificering af samfundet og en fortsat grøn omstilling. Omstillingen skal ske på en socialt balanceret måde, hvor det bliver billigere for flere at vælge grønne løsninger.

Regeringen og aftalepartierne er derfor enige om at tage yderligere skridt mod elektrificering af transport- og varmesektoren og understøtte, at den grønne omstilling er tilgængelig for en bredere del af befolkningen. Regeringen vil bl.a. gøre elbilen økonomisk tilgængelig for flere og understøtte husstande, der har vanskeligt ved at finansiere skiftet væk fra olie- og naturgas i opvarmningen.

Regeringen, Enhedslisten og Alternativet er enige om følgende initiativer som led i finansloven for 2027:

- Ramme til grønt varmeudspil, som bl.a. skal anvendes til et målrettet tilskud til husstande, der har vanskeligt ved at finansiere en grøn varmeløsning
- Socialt tilskud til elbiler i 2028-2030
- Forlængelse af Varmepumpepuljen og Afkoblingsordningen i 2027
- Fjernvarmepulje og grøn varme, herunder pilotprojekt for elektrificering i fjernvarmen herunder store varmepumper
- Termonet
- Grøn omstilling af ø-færger

Aftalen indeholder samlet initiativer for ca. 3,9 mia. kr. frem mod 2035.

## Ramme til grønt varmeudspil

Regeringen og aftalepartierne er enige om at afsætte en ramme til et grønt varmeudspil.

Valget af grønne varmeløsninger i de danske hjem skal være lettere og mere attraktivt. Det ønsker regeringen og aftalepartierne at understøtte med økonomiske incitamenter til at skifte væk fra olie og gasfyr. Det kan både være i form af prissignaler og tilskud. Derudover kan en planlagt nedlukning af urentable dele af gasdistributionsnettet ligeledes understøtte en omkostningseffektiv udfasning af gas.

Regeringen og aftalepartierne er enige om, at rammen bl.a. skal anvendes til et målrettet tilskud til husstande, der har svært ved at finansiere omstillingen fx pga. lav indkomst og lav ejendomsvurdering. Tilskuddet skal dermed sikre, at flere husholdninger får mulighed for at skifte til en grøn varmeløsning og bidrage til en social balanceret omstilling.

Der afsættes 425 mio. kr. i 2028, 425 mio. kr. i 2029, 325 mio. kr. i 2030 samt 300 mio. kr. årligt i 2031-2035 inkl. administration og finansiering af et evt. afledt afgiftstab i de pågældende år. Rammen udmøntes efter aftale med aftalepartierne og drøftes med Folketingets partier på baggrund af et oplæg fra regeringen. Udmøntningen skal ses i sammenhæng med reserven

til afgiftsfritagelse af biogas samt håndtering af udbud til biogas og andre grønne gasser. Partierne noterer sig, at udbud for at fremme biogas og andre grønne gasser er forligsbelagt med Klimaaftale for energi og industri mv. 2020.

Aftalepartierne noterer sig i tillæg hertil, at regeringen vil afsøge finansiering til relevante initiativer via EU's Sociale Klimafond. Eventuelt hjemtag vil frigøre tilsvarende midler til prioritering inden for aftalekredsen.

Regeringen og aftalepartierne er derudover enige om, at der skal indføres et stop for nyinstallation af olie- og gasfyr hurtigst muligt. Et sådant stop kan bidrage til den langsigtede udfasning af olie- og gasfyr, der har en levetid på omkring 20 år. Den endelige udformning af et stop for nyinstallation vil skulle afdækkes yderligere og kræver bl.a. dialog med EU-Kommissionen om den konkrete model. Det vil desuden skulle afdækkes, hvordan der forud for stoppet kan tages hensyn til boligejere, som fx af tekniske eller økonomiske årsager har vanskeligt ved at udskifte gas- eller oliefyret.

## Socialt tilskud til elbiler

Regeringen og aftalepartierne er enige om at afsætte en ramme til etablering af en målrettet tilskudsordning til elbiler, fx til leasing, blandt lavindkomstgrupper med henblik på at erstatte fossilbiler. Der igangsættes et arbejde med at konkretisere ordningens udformning, herunder støttesatser samt afgrænsning af målgruppen med hensyn til fx indkomstniveau og geografi, så støtten målrettes borgere med størst behov. I forbindelse med arbejdet med udformningen af modellen kan der inddrages relevante erfaringer fra andre lande fx Sverige og Frankrig. Der vil også kunne ses på, om der kan gives tilskud til køb af elbiler, idet fordele og ulemper herved vil skulle overvejes nærmere bl.a. risikoen for spekulation i at sælge bilen videre for at realisere værdien af støtten, administration mv.

Den konkrete indretning af tilskudsordningen vil desuden skulle ses i lyset af kommende anbefalinger fra Ekspertgruppen for en omlægning af bilafgifterne. Aftalepartierne forelægges et oplæg til udmøntning medio 2027.

Aftalepartierne noterer sig, at regeringen vil afsøge finansiering til tiltaget via EU's Sociale Klimafond. Eventuelt hjemtag, der frigør midler, vil aftalekredsen kunne disponere over, herunder se på mulighederne for at øge rammen til tilskud til elbiler.

Der afsættes 150 mio. kr. årligt i 2028-2030 til ordningen inkl. administration og finansiering af afledt afgiftstab.

## Forlængelse af Varmepumpepuljen og Afkoblingsordningen

Regeringen og aftalepartierne er enige om at afsætte midler til en forlængelse af Varmepumpepuljen og Afkoblingsordningen i 2027. Varmepumpepuljen understøtter konvertering til varmepumpe fra opvarmning med olie, gas, elvarme eller biokedel. Afkoblingsordningen gebyrfritager private boligejere for afkobling fra gasnettet ved at dække afkoblingsgebyret på ca. 9.500 kr. Såfremt det viser sig muligt at implementere et målrettet tilskud allerede i 2027, kan midlerne helt eller delvist omprioriteres hertil.

Der afsættes 267,5 mio. kr. til Varmepumpepuljen og 210 mio. kr. til Afkoblingsordningen i 2027 inkl. administration og afledt afgiftstab i 2027. Aftalepartierne vil løbende følge op på, at midlerne anvendes til formålet samt drøfte evt. frigjorte midler.

## Fjernvarmepulje og grøn varme

Regeringen og aftalepartierne vil afsætte 260 mio. kr. til Fjernvarmepuljen i 2027. Initiativet skal gøre det mere attraktivt for borgere at konvertere fra olie- og gasfyr. Aftalepartierne vil løbende følge op på, at midlerne anvendes til formålet samt drøfte evt. frigjorte midler.

Regeringen og aftalepartierne er enige om at undersøge evt. barrierer for fjernvarmetilslutning i den almene boligsektor. Samtidig afsøges evt. muligheder for at understøtte konverteringen til grøn varme i almene boliger.

I fjernvarmen kan store varmepumper understøtte elektrificeringen. Regeringen og aftalepartierne er enige om at afsætte 50 mio. kr. i 2027 til igangsættelse af et pilotprojekt for elektrificering i fjernvarmen, herunder store varmepumper. Pilotprojektet målrettes så vidt muligt mindre fjernvarmeværker.

Aftalepartierne forelægges et oplæg til udmøntning snarest muligt.

## Termonet

I nogle områder, hvor fjernvarmen ikke udrulles, kan et alternativ være at etablere fælles varmeforsyning i mindre målestok, også kaldet termonet eller nærvarme.

Regeringen og aftalepartierne er enige om at undersøge erfaringerne med og barriererne for udrulning af termonet. Erfaringerne drøftes med aftalepartierne i løbet af 2027.

## Grøn omstilling af ø-færger

Regeringen og aftalepartierne er enige om, at man i samarbejde med relevante kommuner vil se på mulighederne for, hvordan man kan understøtte en mere effektiv grøn omstilling af ø-færgerne. Dette drøftes med aftalepartierne medio 2027.

# Økonomi og finansiering

Regeringen og aftalepartierne er enige om følgende finansiering:

- Højere grænse for momsgodtgørelse for turister fra tredjelande
- Nedjustering af pulje til afgiftsfritagelse af biogas
- Moms på korttidsudlejning af boliger
- Ramme til elektrificering
- Ramme til Fjernvarmepulje
- Omprioritering af midler til AI-gigafabrikker

## Højere grænse for momsgodtgørelse for turister fra tredjelande

Rejsende til Danmark, der har bopæl uden for EU, kan under visse betingelser få godtgjort moms på varer, som de har købt under deres ophold, og som de tager med sig ud af EU. Efter gældende regler skal fakturaen være på mindst 300 kr. inkl. moms. For turister med bopæl i Norge og Ålandsøerne er minimumsbeløbsgrænsen dog 1.200 kr. inkl. moms.

Regeringen og aftalepartierne er enige om, at fakturaen fremover skal være på mindst 1.200 kr. inkl. moms, når turister med bopæl uden for EU skal have godtgjort momsen på varer, de har købt under deres ophold i Danmark.

Initiativet skønnes at tilvejebringe et årligt finansieringsbidrag på ca. 25 mio. kr. fra 2027 og frem.

## Nedjustering af pulje til afgiftsfritagelse af biogas

Regeringen og aftalepartierne har besluttet at tilvejebringe finansiering ved at nedskrive reserve til afgiftsfritagelse af biogas ved køb af oprindelsesgarantier.

Reserven nedskrives til 25 mio. kr. i 2028-2030, hvormed der frigives ca. 90 mio. kr. årligt. En mulig afgiftsfritagelse af ustøttet biogas skønnes isoleret set at kunne blive finansieret inkl. administrationsomkostninger inden for en ramme på 25 mio. kr.

## Moms på korttidsudlejning af boliger

Det foreslås at udvide momspligten for hotellignende korttidsudlejning, så den også omfatter udlejning af hele boliger. Dertil foreslås det, at momsregistreringsgrænsen på 50.000 kr. gøres gældende for hotellignende korttidsudlejning. Korttidsudlejning af hele boliger foregår hovedsagelig i større byer, og størstedelen vurderes i dag at ske igennem platforme som Airbnb. Udlejning af sommerhuse vil fortsat være momsfritaget.

Initiativet skønnes at tilvejebringe et finansieringsbidrag på ca. 25 mio. kr. i 2028 og ca. 50 mio. kr. årligt fra 2029 og frem.

## Ramme til elektrificering

Der prioriteres til Varmepumpepuljen, Afkoblingsordningen og Fjernvarmepuljen 537,5 mio. kr. i 2027 samt til pilotprojekt for elektrificering i fjernvarmen 50 mio. kr. i 2027 fra ramme til elektrificering, som er afsat med forslag til finansloven for 2027.

## Ramme til Fjernvarmepulje

Der prioriteres 200 mio. kr. fra ramme til Fjernvarmepuljen i 2027, som er afsat med forslag til finansloven for 2027.

## Omprioritering af midler til AI-gigafabrikker

Regeringen og aftalepartierne er enige om at omprioritere midler afsat til AI-gigafabrikker. Der er afsat midler til dansk medfinansiering af EU-projektet om etablering af AI-gigafabrikker i Europa. Udgiftsbehovet for projektet er efterfølgende nedjusteret. Nedjusteringen frigiver 90,0 mio. kr. årligt i 2028-2031.

**Tabel 1**
**Økonomiske konsekvenser**

| Mio. kr. | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|---|---|---|---|
| **Udgifter** | | | | |
| Ramme til grønt varmeudspil | - | 425 | 425 | 325 |
| Socialt tilskud tilskud til elbiler | - | 150 | 150 | 150 |
| Forlængelse af Varmepumpepuljen | 268 | - | - | - |
| Forlængelse af Afkoblingsordningen | 210 | - | - | - |
| Fjernvarmepulje | 260 | - | - | - |
| Pilotprojekt for elektrificering i fjernvarmen herunder store varmepumper | 50 | - | - | - |
| | | | | |
| **Finansiering** | | | | |
| Højere grænse for momsgodtgørelse for turister fra tredjelande | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Nedjustering af pulje til afgiftsfritagelse for biogas | - | 92 | 92 | 92 |
| Moms på korttidsudlejning af boliger | - | 25 | 50 | 50 |
| Ramme til elektrificering | 588 | - | - | - |
| Ramme til Fjernvarmepulje | 200 | - | - | - |
| Omprioritering af midler til AI-gigafabrikker | - | 90 | 90 | 90 |
| Generelle reserver mv. | - | 343 | 318 | 218 |

Anm.: De afsatte rammer er inkl. administration og afledt afgiftstab.
Kilde: Finansministeriet

# Aftalens karakter

Aftalen har karakter af en stemmeaftale. Aftalepartierne forpligter sig til at stemme for de lovforslag og bevillingsmæssige hjemler, der udmønter aftalens indhold.