

Faktaark

28. marts 2025

Østlig Ringvej (1. etape)

Første etape af Østlig Ringvej bliver en ny vej mellem Nordhavn og Lynetteholm, der skal betjene de nye byudviklingsområder på Lynetteholm og i Østhavnen. Østlig Ringvej anlægges af Sund & Bælt og udgør, sammen med en ny M5-metro-linje, den infrastruktur, der muliggør, at byudviklingen af Østhavnen kan realiseres.

Første etape af Østlig Ringvej anlægges med tilslutningsanlæg på Nordhavn og Lynetteholm, *jf. nedenstående kort.*



Første etape af Østlig Ringvej anlægges som en kombination af sænketunnel (i Kronløbet) og nedgravet tunnel med forventet ibrugtagning senest i 2037. De samlede anlægsomkostninger for første etape af Østlig Ringvej forventes at være omkring 10,5 mia. kr. (2025-priser). Anlægsoverslaget er inklusiv 50 pct. korrektionsreserve for sænketunnel og 40 pct. korrektionsreserve for nedgravet tunnel.

Første etape er en forudsætning for at realisere byudviklingen på Lynetteholm og i Østhavnen. Samtidig er første etape nødvendig for at modvirke trængsel i Indre By, på Amager og i Østhavnen, efterhånden som de nye områder på Lynetteholm og i Østhavnen byudvikles.

Parterne har en fælles ambition om at etablere en fuld Østlig ringvej. En fuld Østlig Ringvej vil forbinde Nordhavn med lufthavnen, med forventede tilslutningsanlæg på Nordhavn, på Lynetteholm, ved Prøvestenen og ved lufthavnen.

En fuld Østlig Ringvej kan bidrage til at føre trafikken uden om det centrale København og dermed flytte trafik væk fra vejene i og omkring Indre By, brokvarterne og havnesnittet. Desuden vil den fulde Østlig Ringvej bidrage til en forbedret adgang til Øresundsforbindelsen og Københavns Lufthavn og aflaste den vestlige omfartsvej Ring 3.



Ved anlæg af en fuld Østlig Ringvej mellem Nordhavn og lufthavnen forventes første etape at betjene ca. 70.700 køretøjer pr. hverdagsdøgn i 2050. I 2050 forventes en fuld Østlig Ringvej således at give ca. 9.000 færre køretøjer per hverdagsdøgn på Amager Strandvej og ca. 25.000 færre køretøjer per hverdagsdøgn over Langebro og Knippelsbro.