Projektoversigt

Fremtidens veje

Anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape fra Regstrup til Kalundborg

Projektet indebærer en udbygning af den eksisterende ca. 20 km lange strækning mellem Regstrup og Svebølle til motorvej samt anlæg af en ny ca. 10 km lang motorvej mellem Svebølle og Kalundborg. Med projektet vil der være motorvej på hele strækningen mellem Kalundborg og København.

Som led i projektet er der planlagt opsætning af 3,5 km støjskærme på de mest støjbelastede dele af strækningen. Projektet har en skønnet anlægsudgift på 1.886 mio. kr.

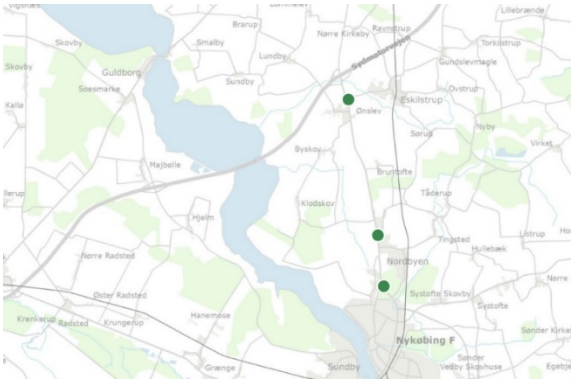
Projektet har en samfundsøkonomisk forrentning på 5,7 pct. beregnet med en CO_2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er forrentningen på 5,6 pct.

Ombygning af kryds på E55 mellem Nykøbing Falster og Sydmotorvejen

Projektet omfatter ombygning af tre kryds (ombygning af kryds ved Skovalléen/Gaabensvej til rundkørsel, forbedring af kryds ved E55/Nordensvej/Holmen samt ombygning af kryds ved E55/Eskilstrup Vestergade til rundkørsel).

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 48 mio. kr.

Projektet har en samfundsøkonomisk forrentning på 21,3 pct. for en CO_2-pris på både 300 kr. pr. ton og 1.500 kr. pr. ton.



Opgradering til 2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen

Projektet indebærer, at der anlægges 2+1 vej på hele Rute 40 mellem Ålbæk og Skagen. Ca. 5 km af strækningen er allerede i dag 2+1 vej, og projektet omfatter derfor færdiggørelsen af ca. 6 km vej syd for den eksisterende 2+1-vej og 5 km vej nord for den eksisterende 2+1-vej.

Med projektet ændres den tilladte hastighed fra 80 km/t til 90 km/t, da udformningen af vejen vil gøre dette trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt. Derudover forlænges den eksisterende dobbeltrettede cykelsti på strækningen. Der etableres 1,4 km støjskærm som led i projektet. Projektet har en skønnet anlægsudgift på 221 mio. kr.

Projektet har en samfundsøkonomisk forrentning på 5,2 pct. ved en CO_2-pris på både 300 kr. pr. ton og 1.500 kr. pr. ton.

Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing

Projektet har til formål at forbedre fremkommeligheden på den ca. 40 km lange strækning på Rute 15 mellem Herning og Ringkøbing, som er præget af langsomt kørende trafik, der er svær at overhale på grund af oversigtforholdene.

Det konkrete projekt vil afhænge af resultaterne af den igangværende VVM-undersøgelse.

Projektet har en skønnet totaludgift på 891 mio. kr.

Projektet forventes at have en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 5,5 pct. beregnet med en CO2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er forrentningen på 5,4 pct.

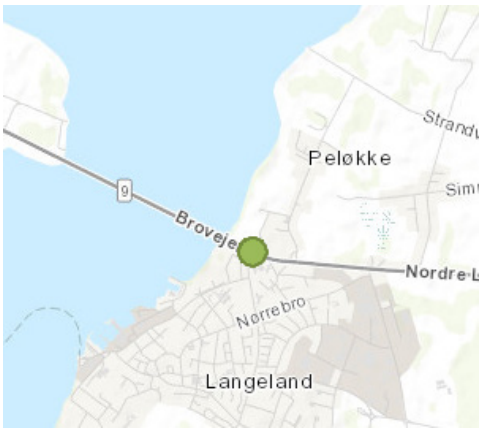
Øget kapacitet på Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm samt ombygning af kryds ved Rute 11 og 26 ved Thisted

Med udgangspunkt i en ny VVM-undersøgelse gennemføres der kapacitetsforbedringer på Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm. Derudover ombygges krydset ved Rute 11 og 26 ved Thisted.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 700 mio. kr.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen og det videre arbejde inddrages kommunerne og det lokale erhvervsliv.

Trafiksikring af vejkryds Brovejen/Ringvejen nord for Rudkøbing



Krydset Brovejen/Ringvejen er beliggende nord for Rudkøbing på Langeland og er kendetegnet ved at være meget bredt og opfattes som kompliceret. Der er sket flere uheld i krydset de senere år. Projektet indebærer, at krydset ombygges til en rundkørsel.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 20 mio. kr.

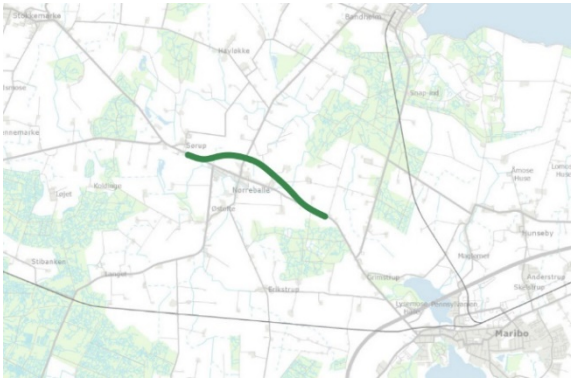
Opgradering af Rute 11 mellem Korskroen og Varde

Med projektet igangsættes en VVM-undersøgelse af at opgradere Rute 11 mellem Esbjergmotorvejen og Varde til 2+1 vej med cykelsti. Projektet har en anlægsudgift på 414 mio. kr. inkl. undersøgelsen.

Udbygning af Rute 9 ved Nørreballe på Lolland

Med projektet igangsættes en VVM-undersøgelse af en forlægning af ruten.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 311 mio. kr.



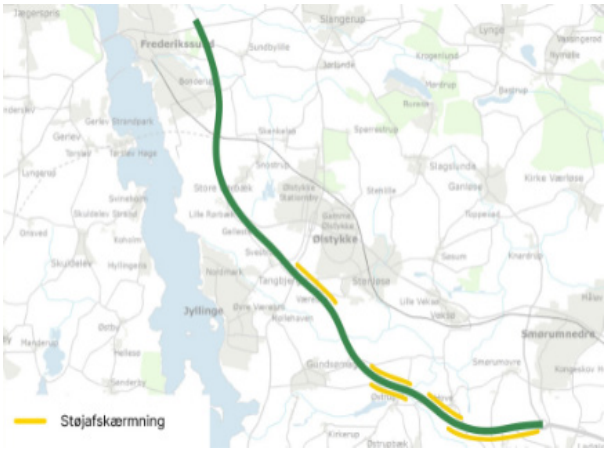
Anlæg af Frederikssundsmotorvejens 3. etape fra Tværvej til Frederikssund

Med projektet anlægges den ca. 21 km lange strækning på Frederikssundsmotorvejen mellem Tværvej og J. F. Willumsensvej i Frederikssund. Der er vedtaget anlægslov for projektet.

Som led i projektet opsættes 9,1 km støjskærme. Der vil i en senere fase blive taget stilling til, hvorvidt der skal etableres en støjvold ved St. Rørbæk.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 2.934 mio. kr.

Projektet har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 13,1 pct. beregnet med en CO2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er forrentningen på 12,7 pct.



Anlæg af motorvej på Rute 54 mellem Næstved og Rønnede

Projektet indebærer, at der anlægges en 15 km lang motorvej mellem Næstved og Sydmotorvejen ved tilslutningsanlæg 37. Vejen går nord om Holme Olstrup og følger den eksisterende Rute 54 igennem Boserup Skov. Projektet har en skønnet anlægsudgift på 1.532 mio. kr.

Som led i projektet opsættes der ca. 3,5 km. støjskærme. For at undgå påvirkning af natur og beskyttede dyrearter etableres faunabroer, faunapassager og vandløbsunderføringer.

Projektet har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 5,1 pct. beregnet med en CO_2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er forrentningen på 5,0 pct.

Udbygning af motorvejen nord om Herning på Rute 18

Med projektet udvides den 9,5 km lange strækning fra 2-sporet motortrafikvej til 4-sporet motorvej.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 402 mio. kr.

Projektet har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 10,9 pct. beregnet med en CO_2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er forrentningen på 10,8 pct.

Opgradering på Rute 11 - omfartsveje ved Abild og Skærbæk

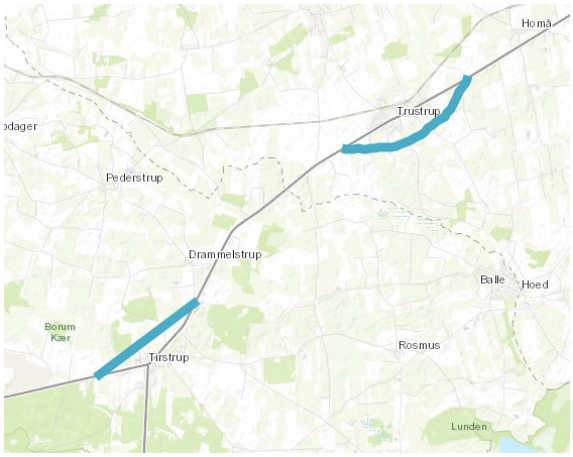
Projektet indebærer, at der på Rute 11 anlægges en 2+1 motortrafikvej vest om Abild samt en 2+1 motortrafikvej øst om Skærbæk. Der gennemføres en VVM-undersøgelse af projektet.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 297 mio. kr.

Opgradering på Rute 15 - omfartsveje ved Tirstrup og Trustrup

Projektet indebærer, at der på Rute 15 Djursland anlægges en ca. 4 km. lang 2-sporet landevej nord om Tirstrup samt en ca. 4 km. lang 2-sporet landevej øst om Trustrup. Der gennemføres en VVM-undersøgelse af projektet.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 320 mio. kr.



Anlæg af vejforbindelse til Stevns

Projektet indebærer, at der afsættes i alt 597 mio.kr. til en fornyet VVM-undersøgelse og efterfølgende anlæg af en vejforbindelse til Stevns.

Opgradering af Rute 26 til motortrafikvej mellem E45 og Søbyvad syd om Lading Sø

Der opleves i dag fremkommelighedsproblemer på den ca. 23 km lange strækning af Rute 26 mellem Aarhus og Søbyvad. Der er i 2012 gennemført en VVM-undersøgelse af et projekt bestående af en deletape med motorvej frem til Hammel og derefter motortrafikvej. Favrskov Kommune har foreslået, at der i stedet etableres motortrafikvej på hele strækningen for bl.a. at billiggøre anlægget.

Med projektet gennemføres der en VVM-undersøgelse af det projekt, som Favrskov Kommune har foreslået. Projektet har en skønnet anlægsudgift på 1.390 mio. kr.

Øget kapacitet på Rute 34 mellem Haderup og Skive N

Projektet omfatter en opgradering af den eksisterende strækning på ca. 15 km fra Haderup til syd for Skive samt en forlægning af ca. 5 km af rute 26 vest om Skive til 2+1 vej.

Som led i projektet igangsættes en VVM-undersøgelse, hvor der også vil blive set nærmere på mulighederne for at etablere cykelstiforbindelser på strækningen.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 1.144 mio. kr.

Udbygning af Rute 15 mellem Bale og Tåstrup

En strækning på ca. 3,4 km mellem Løgten og Bale åbnede i 2016 som en 2+1 motortrafikvej og med en hastighedsgrænse på 100 km/t.

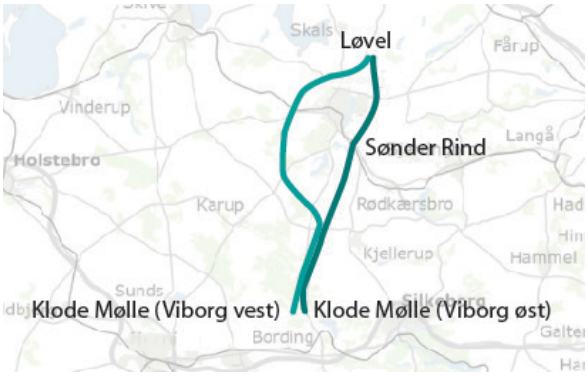
Projektet indebærer en udbygning af strækningen mellem Bale og Tåstrup ud fra de samme principper som ombygningen mellem Løgten og Bale. Der gennemføres indledningsvist en VVM-undersøgelse af projektet.

Projektet har et skønnet anlægsudgift på 357 mio. kr.

Anlæg af ny midtjysk motorvej mellem Løvel og Klode Mølle

Der reserveres en ramme på 3.900 mio. kr. til anlæg af motorvej fra Løvel ved Rute 13 nord for Viborg til Rute 13 ved Klode Mølle nord for Bording. Der afsættes 65 mio. kr. til en VVM-undersøgelse af projektet, som omfatter både linjeføringer øst og vest om Viborg.

De i Vejdirektoratets forundersøgelse undersøgte linjeføringer Ø2 (Silkeborg-Viborg Øst-Løvel), Ø3 (Herning-Viborg Øst-Løvel) og V1 (Herning-Viborg Vest-Løvel) opgives.



Anlæg af ny motorvej mellem Give og Billund

Der etableres en bedre forbindelse til Billund Lufthavn, og der afsættes derfor 1.989 mio. kr. til anlæg af en motorvej fra Give til Grindstedvej vest for Billund.

De i Vejdirektoratets VVM undersøgte linjeføringer Ø1 og Ø2 (fra Bredsten Landevej til omkring Veerst), Variant (Vandel Øst), V2 (fra Give til Christiansfeld) samt V3 (fra omkring Gelballe til Taps) opgives.

Udvidelse af E45 Østjyske Motorvej mellem Aarhus S og Aarhus N

Med projektet udvides den 16 km lange strækning mellem Aarhus S og Aarhus N fra 4 til 6 spor.

Som et led i projektet er der planlagt opsætning af ca. 5 km støjskærm og anlæg af 3,5 km støjvolde flere steder på strækningen, hvor der er mange nærtliggende boliger.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 2.112 mio. kr.

Projektet har en positiv forrentning på 7,1 pct. beregnet med en CO_2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er forrentningen på 7,0 pct.

Udvidelse af E45 Østjyske Motorvej mellem Vejle og Skanderborg S

Projektet omfatter en udvidelse af den eksisterende motorvej fra 4 til 6 spor samt en udvidelse af kapaciteten i tilslutningsanlæg 57, 56a og 55.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 3.505 mio. kr.

Som et led i projektet opsættes der ca. 5,8 km støjskærm, og der anlægges ca. 1,8 km støjvold. De støjreducerende tiltag vil medvirke til, at den samlede støjbelastning reduceres sammenlignet med en fremtidig situation uden udbygning af motorvejen.

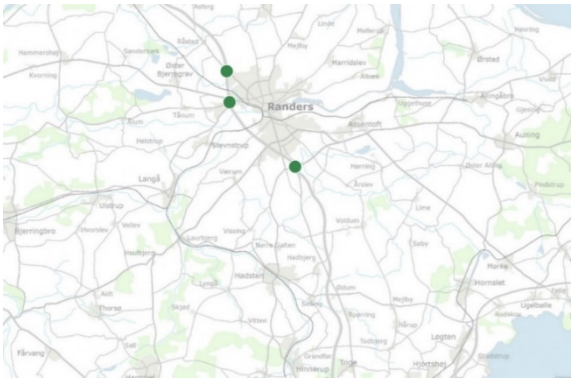
Projektet har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 4,2 pct. beregnet med en CO_2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er forrentningen på 4,1 pct.

Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Nordjyske Motorvej mellem Aarhus N og Randers N

Projektet indebærer ombygning af tilslutningsanlæggene TSA 40 ved Randers C, TSA 39 ved Randers N samt TSA 43 ved Sdr. Borup.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 231 mio. kr.

Projektet har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 18,8 pct. beregnet med en CO_2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton. er forrentningen på 18,8 pct.



Udvidelse af E45/E20 ved Kolding

Projektet omfatter en udvidelse af den 7 km lange strækning fra 4/6 spor til 6/8 spor og har en skønnet anlægsudgift på 567 mio. kr.

Som led i projektet flyttes ca. 2 km eksisterende støjskærme samt forhøjes ca. 1 km eksisterende støjvold.

Projektet har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 16,9 pct. beregnet med en CO_2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er forrentningen på 16,8 pct.

Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej

Med projektet udvides den eksisterende motortrafikvej til en 4-sporet motorvej på hele den 13 km lange strækning. Formålet er at afhjælpe trængslen på den nuværende motortrafikvej mellem Allerød og Hillerød, som hovedsagligt er udlagt som 2+1-vej.

I projektet indgår ca. 5 km støjskærm og forhøjelse af en ca. 1 km lang støjvold. Der etableres desuden erstatningsnatur for at modvirke mulig påvirkning af den omkringliggende natur.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 880 mio. kr.

Projektet har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 16,1 pct. beregnet med en CO_2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er forrentningen på 15,6 pct.

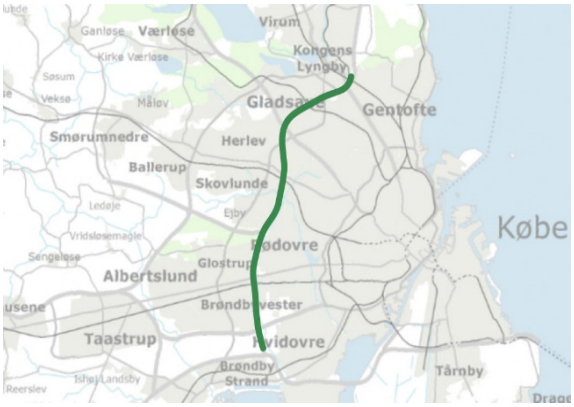
Øget kapacitet og støjreduktion på Motorring 3 ved København

Med projektet øges fremkommeligheden på Motorring 3 ved bl.a. at inddrage eksisterende nødspor til kørsel på store dele af strækningen.

Motorring 3 forløber tæt forbi boligområder, som udsættes for støj væsentligt over de vejledende støjgrænser. Der igangsættes derfor en VVM-undersøgelse, hvor mulighederne for at reducere støjen vil blive undersøgt dybgående. Når undersøgelsen er gennemført, vil der kunne indgå støjreducerende foranstaltninger i en samlet løsning for kapacitetsudvidelsen.

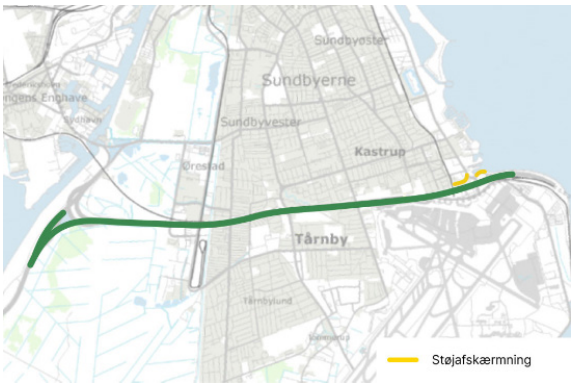
Som et led i indsatsen mod trafikstøj fra bynære motorveje vil der desuden blive etableret en forsøgsordning med "støj-stærekasser" på Motorring 3.

Projektet har en skønnet totaludgift på 315 mio.kr.



Udvidelse af Øresundsmotorvejen

Med projektet udvides Øresundsmotorvejen med et ekstra spor i hver retning fra Vestamager til Københavns Lufthavn. For den østlige del nærmest Øresundsbron betyder det, at strækningen udvides fra to til tre spor i hver retning, mens strækningen i den vestlige del inden afgreningerne til Amagermotorvejen og København C udvides fra tre til fire spor i hver retning. Samtidig udbygges tilslutningsanlæg og sammenfletningen med Amagermotorvejen.



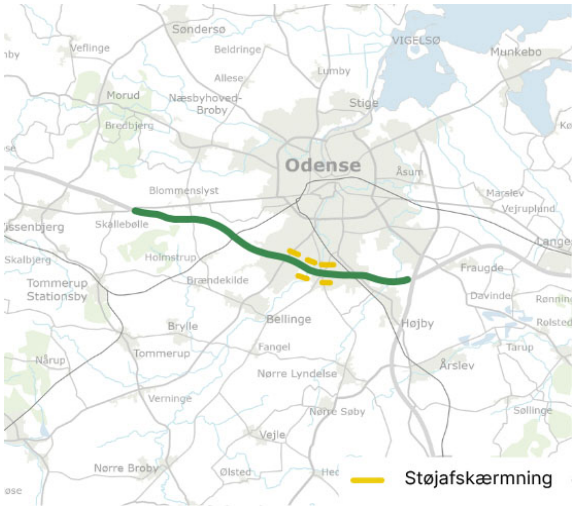
Som led i projektet er der indregnet tiltag, der sikrer, at støjbelastningen af boliger langs Øresundsmotorvejen ikke forøges i forhold til i dag.

Projektet har en anlægsudgift på 632 mio. kr.

Projektet har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 5,9 pct. beregnet med en CO_2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er forrentningen på 5,8 pct.

Udvidelse af E20 Fynske Motorvej syd om Odense

Projektet indebærer, at den 4-sporede strækning på 14 km fra Odense V til og med afkørsel 50 Hjallese syd for Odense gøres 6-sporet. Når projektet er afsluttet, vil hele motorvejsstrækningen fra Odense til Middelfart være 6-sporet.



Som led i projektet opsættes der ca. 4 km støjafskærmning fordelt på begge sider af motorvejen. Derudover forhøjes eksisterende støjvolde. Der foretages desuden en fornyet vurdering af behovet for yderligere støjbeskyttelse.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 1.119 mio. kr.

Projektet har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 4,5 pct. beregnet med en CO_2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er forrentning også på 4,5 pct.

I tillæg til udvidelsen af motorvejen vil der blive set på en understøttelse af etableringen af et park and ride-anlæg syd for det nye Odense Universitetshospital, der vil give mulighed for, at bilister fra E20 kan parkere bilen og tage letbanen resten af vejen ind til centrum af Odense og videre ud i byen.

Udvidelse af Ring 4 København (nordlig)

Med projektet igangsættes en VVM-undersøgelse af en udvidelse af Ring 4 fra 4 til 6 spor mellem Ballerup C til Ballerup Byvej (”Chokoladekrydset”) samt en udvidelse til 4-sporet byvej mellem Ballerup Byvej og Hillerødmotorvejen. Der afsættes en ramme på 900 mio. kr. til at gennemføre projektet.

Projektet forventes at have en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 8,6 pct. beregnet med en CO_2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er forrentningen på 8,4 pct.

Udvidelse af Motorring 4 ved København (sydlig)

Projektet omfatter en udvidelse af Motorring 4 på ca. 3 km mellem motorvejs-kryds Ishøj og motorvejskryds Vallensbæk med 2 ekstra vognbaner. Der udvides således fra fire til seks spor mellem motorvejskryds Ishøj og Ishøj Stationsvej, og der udvides fra seks til otte spor mellem Ishøj Stationsvej og motorvejskryds Vallensbæk.

Med projektet igangsættes en VVM-undersøgelse, og der afsættes 561 mio. kr. til at gennemføre projektet.

Projektet forventes at have en positiv forrentning på 6,0 pct. beregnet med en CO_2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er forrentningen på 5,9 pct.

Befæstede nødspor på Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev

Med projektet gennemføres der en opgradering af Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev med befæstede nødspor. Der skal indledningsvis gennemføres en screening af, om projektet er VVM-pligtigt.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 700 mio. kr.

Der er i dag stærkt støjbelastede boliger ved Tjæreby. I planlægningen af projektet, vil der derfor blive set på etablering af støjskærme.

Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Motorring 3 til Ring 4

Projektet omfatter en udvidelse af Hillerødmotorvejen mellem Motorring 3 ved Motorvejskryds Gladsaxe og Ring 4 ved Bagsværd og skal ses i sammenhæng med udvidelse af kapaciteten på Motorring 3.

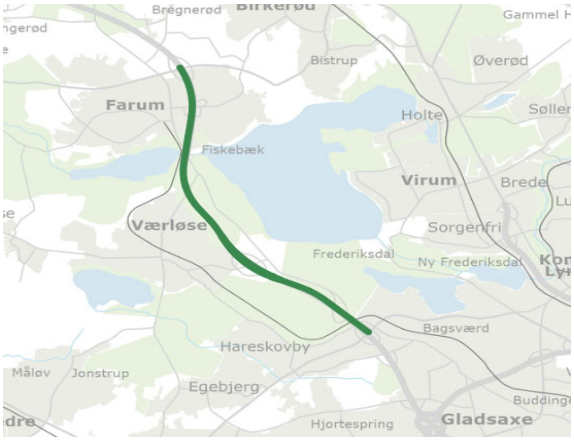
Med projektet opsættes der 4 km støjskærme med henblik på at nedbringe støjen for boliger og kolonihavehuse langs motorvejsstrækningen.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 410 mio. kr.

Projektet har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 21,3 pct. beregnet med en CO_2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er forrentningen på 21,1 pct.

Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Ring 4 - Farum

Med projektet igangsættes en VVM-undersøgelse af en udvidelse af Hillerødmotorvejen på den ca. 9 km lange strækning fra Ring 4 til Farum, og der reserveres en ramme på 1.075 mio. kr. til at gennemføre projektet.



Projektet omfatter en udvidelse fra de nuværende 4 spor til 6 spor inklusiv anlæg af nye nødspor.

Udvidelse af Amagermotorvejen til betjening af Holmene

Projektet indebærer blandt andet, at Amagermotorvejen udbygges til 8 spor ved inddragelse af nødsporene, og at den nuværende motorvej suppleres med parallelle fordelingsveje á 2 kørespor i begge retninger på strækningen mellem Motorvejskryds Avedøre og Kalvebodbroerne. Derudover etableres 4 kørespor på strækningen fra Kalvebodbroerne til TSA 20 København C ved inddragelse af nødsporene.

Projektet er en nødvendig forudsætning for etablering af "Holmene" syd for Avedøre Holme.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 1.707 mio. kr.

Som led i projektet opsættes ca. 8 km støjskærme – herunder ved Hvidovre Strandvej/Mågevej i Hvidovre - hvilket vil reducere antallet af støjbelastede boliger væsentligt.

Projektet har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 4,6 pct. beregnet med en CO_2-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en CO_2-pris på 1.500 kr. pr. ton er den samfundsøkonomiske forrentning på 4,6 pct.

Anlæg af tunnel under Marselis Boulevard i Aarhus

Projektet indebærer, at der etableres statsvej mellem motorvejsnettet og Aarhus Havn, der er Danmarks største erhvervshavn. Med projektet etableres konkret en ca. 2 km lang tunnel under Marselis Boulevard, der vil skabe direkte adgangsvej mellem E45 og Aarhus Havn.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 2.702 mio. kr.

En tunnel under Marselis Boulevard vil som følge af de mange tunge køretøjer, der i dag benytter Marselis Boulevard, medføre en væsentlig reduktion af miljø- og støjgener i Aarhus by.

Der skal som led i realiseringen af projektet gennemføres en fornyet VVM-undersøgelse af projektet.

Tredje Limfjordsforbindelse ved Aalborg

Projektet omfatter anlæg af en ca. 20 km lang 4-sporet motorvej i Egholmlinjen med forbindelse til E45 Nordjyske Motorvej i syd og E39 Hirtshalsmotorvejen i nord. Motorvejen føres vest om Aalborg og hen over øen Egholm. Motorvejen føres under Limfjordens sydlige løb i en tunnel og over Nørredyb på en lavbro.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 7.014 mio. kr.

Projektet har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 3,5 pct. beregnet med en CO_2-pris på 300 kr. per ton. Ved en CO_2-pris på 1.500 ton er forrentningen fortsat på 3,5 pct.

Forlængelse af Nordhavnstunnel og VVM-undersøgelse af Østlig Ringvej

Der udvikles en helt ny bydel på Nordøstamager – Lynetteholm og Refshaleøen. Udviklingen på Nordøstamager forudsætter imidlertid, at der er både gode forbindelser med kollektiv transport og med vej til området.

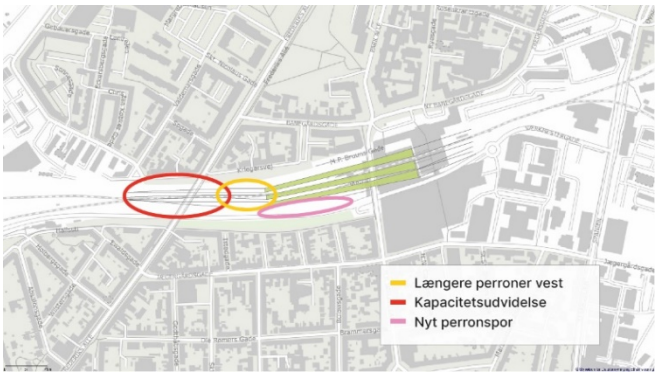
Projektet omfatter en forlængelse af Nordhavnstunnelen til Lynetteholm og en VVM-undersøgelse af en fuld ny Østlig Ringvej, som via Amager skal forbinde Helsingørmotorvejen i nord med Øresundsmotorvejen i syd. Undersøgelsen fokuserer på anlæg af en sænketunnel med genbrug af Femern Bælt-forbindelsens tunnelelementfabrik ved Rødby.

En styrket kollektiv transport

Fremtidssikring af Aarhus Hovedbanegård

Der gennemføres en fremtidssikring af Aarhus Hovedbanegård, som omfatter en forlængelse af perroner og øget kapacitet vest for stationen. Dette vil sikre, at Aarhus Hovedbanegård har den nødvendige kapacitet til at afvikle den fremtidige togtrafik, herunder gøre stationen klar til at modtage DSB's nye elektriske tog. Hertil kommer anlæg af et nyt perronspor 8, som skaber kapacitet til en udvidelse af togdriften på længere sigt, og som reducerer generne for togdriften i byggeperioden.

Projektet har en anlægsudgift på 317 mio. kr.



Øresundsperroner på Ny Ellebjerg Station

Der gennemføres anlæg af øresundsperroner og en tunnelforbindelse på Ny Ellebjerg Station, som dermed bliver et stort knudepunkt for den kollektive transport ind, ud og i Hovedstaden. Stationen omdøbes samtidig til et navn, der tydeliggør stationens nye status som knudepunkt. Projektet er en del af en ny sydlig jernbanekorridor uden om Københavns Hovedbanegård.

Der er i 2020 gennemført en VVM-undersøgelse af projektet. Projektet har en anlægsudgift på 438 mio. kr.

Fremrykning af ny jernbane over Vestfyn

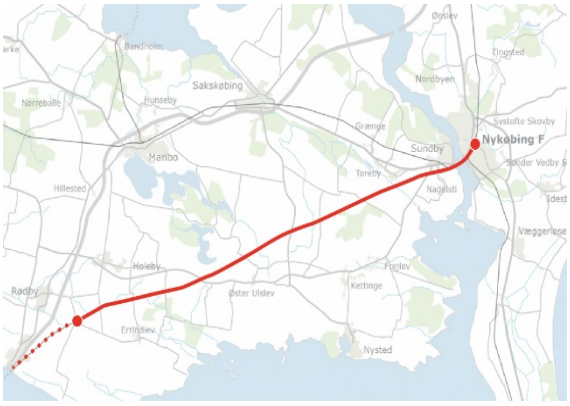
Der gennemføres en fremrykning af anlægsstart af en ny jernbane over Vestfyn mellem Odense V og Kauslunde fra 2023 til 2022. Den nye jernbane er placeret i en korridor ved Fynske motorvej og forløber på størstedelen af den 35 km lange strækning umiddelbart nord for motorvejen.

Der er vedtaget anlægslov samt tilvejebragt finansiering på finansloven.

Fremrykning af jernbaneanlæg til Femern Bælt-forbindelsen

Der gennemføres en fremrykning af anlægsstart fra 2023 til 2022 for jernbaneanlæggene til Femern Bælt-forbindelsen på strækningen mellem Nykøbing Falster og Holeby.

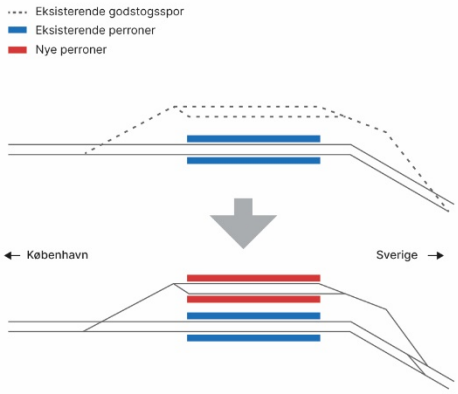
Fremrykningen tilvejebringer en besparelse på 168 mio. kr. og vil give større fleksibilitet i forhold til udrulning af signalprogrammet og elektrificeringen. Forberedelse af udbud er igangsat.



Udvidelse af Københavns Lufthavn Station

Der gennemføres en udvidelse af Københavns Lufthavn Station. Med to ekstra perroner på de nuværende godsspor og etablering af retningsdrift bliver kapaciteten på Øresundsbanen øget. Projektet er en del af en ny sydlig jernbanekorridor uden om Københavns Hovedbanegård og forventes samtidig at forbedre punktligheden. Projektet har en årlig forrentning på 11,2 pct. og 11,3 pct. beregnet med en CO_2-pris på henholdsvis ca. 300 kr. pr. ton og 1.500 kr. pr. ton.

Projektet har en anlægsudgift på 600 mio. kr.



Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted

Der gennemføres en kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted for at øge kapaciteten og hastigheden ved Ringsted for at sikre, at den fremtidige togtrafik kan afvikles hensigtsmæssigt samt for at opnå en rejsetid på én time mellem København og Odense.

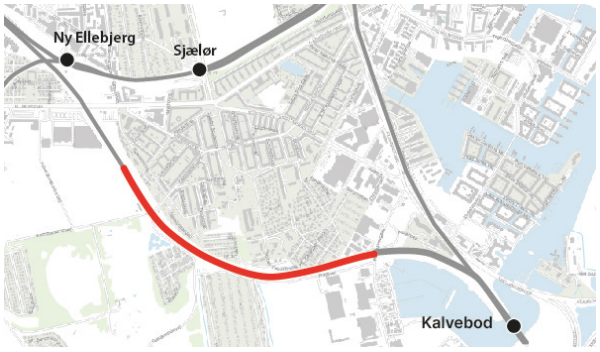
Der igangsættes en VVM-undersøgelse af forskellige løsninger på en østlig udfletning, herunder en løsning hvor man helt undgår krydsninger i niveau.

Der afsættes 1.622 mio. kr. til anlægsfasen baseret på forundersøgelsen af en østlig udfletning. Denne løsning har en årlig forrentning på 10,4 pct. og 10,5 pct. beregnet med en CO_2-pris på henholdsvis ca. 300 kr. pr. ton og 1.500 kr. pr. ton.

Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod

Der gennemføres anlæg af et overhalingsspor til godstog mellem Kalvebod og Ny Ellebjerg, som kan sikre, at godstog ikke kommer i konflikt med passagertogtrafikken. Projektet er en del af en ny sydlig jernbanekorridor uden om Københavns Hovedbanegård og har en årlig forrentning på 5,9 pct. og 6,0 pct. beregnet med en CO_2-pris på henholdsvis ca. 300 kr. pr. ton og 1.500 kr. pr. ton.

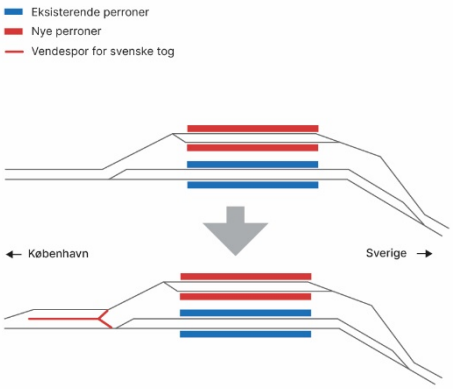
Projektet har en skønnet anlægsudgift på 341 mio. kr.



Vendespor ved Københavns Lufthavn Station

Der gennemføres anlæg af vendespor vest for Københavns Lufthavn Station, som gør det muligt fx at vende forsinkede tog fra Sverige, således forsinkelserne ikke breder sig til andre tog ved Københavns Hovedbanegård. Projektet er en del af en ny sydlig jernbanekorridor uden om Københavns Hovedbanegård og har en årlig forrentning på 3,7 pct. for CO_2-pris på både 300 kr. pr. ton og 1.500 kr. pr. ton.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 300 mio. kr.



Dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg

Der gennemføres anlæg af dobbeltspor på strækningen mellem Tinglev og Padborg. Det vil betyde at hele den internationale korridor har dobbeltspor, og dermed vil togtrafikken være mindre sårbar over for ikke planlagte hændelser.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 760 mio. kr. baseret på en screening af projektet fra 2013.

Metrodrift på S-banen (automatiseret S-tog)

Den næste generation af S-tog, som skal afløse de eksisterende S-tog ved udgangen af 2020'erne, kan ved brug af det nye signalsystem blive automatiske, som man kender fra metroen i København. Metrodrift skaber grundlag for flere afgange, så man ligesom i Metroen ikke behøver en køreplan. Projektet vurderes at have et positivt samfundsøkonomisk afkast.

DSB skal stå for omlægningen til metrodrift på S-banen. Udrulningen af det nye, automatiserede S-togsmateriel sker strækningsvist over en tiårig periode med forventet start i 2029. Forud for dette forbereder DSB projektet.

Opgradering af Hillerød Station

Der gennemføres en opgradering af Hillerød Station, så det bliver muligt at forlænge Lokalbanens nordlige linjer fra Helsingør, Gilleleje og Tisvildeleje fra Hillerød til den nye station Favrholm ved det kommende Nyt Hospital Nordsjælland. Samtidig vil opgraderingen give mulighed for direkte samdrift mellem Frederiksværkbanen og de nordlige baner.

Projektet har en anlægsudgift på 333 mio. kr.

Ny jernbane mellem Aarhus og Silkeborg

Der gennemføres anlæg af en ny enkeltsporet jernbane mellem Aarhus og Silkeborg, som muliggør en hurtig togforbindelse mellem Herning, Silkeborg og Aarhus. Stationerne Alken, Ry og Laven mellem Skanderborg og Silkeborg bliver fortsat betjent.

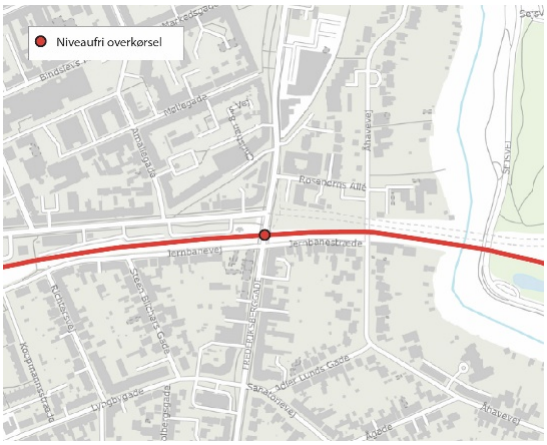
Projektet har en årlig forrentning på 3,6 pct. for CO2-pris på både 300 kr. pr. og 1.500 kr. pr. ton.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 2.197 mio. kr. baseret på en forundersøgelse fra Trafikstyrelsen fra 2016.

Opgradering af overkørsel i Silkeborg

Der gennemføres en opgradering af overkørslen ved Christian d. 8.s Vej i Silkeborg med henblik på at skabe en niveaufri krydsning mellem jernbanen og vejen.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 267 mio. kr. baseret på en forundersøgelse fra 2016. Der gennemføres inden igangsættelse en VVM-undersøgelse af projektet i sammenhæng med en ny jernbane mellem Aarhus og Silkeborg.



Modernisering af København H og området ved Reventlowsgade

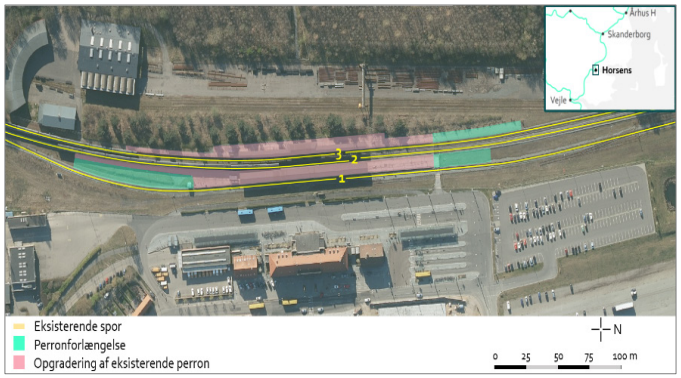
Der gennemføres en modernisering af de passagervendte områder på Københavns Hovedbanegård og området ved Reventlowsgade med henblik på at give et markant løft, bedre kundestrømme og en mere tryg Hovedbanegård.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 215 mio. kr.

Perronforlængelser, niveaufri ind- og udstigning og fornyelse af Horsens Station

Der gennemføres perronforlængelser på Horsens Station med henblik på at kunne betjene DSB's nye elektriske tog i fuld længde på stationen. Projektet medfører blandt andet, at stationens to perroner med i alt tre perronspor forlænges til 320 meter, og at perronerne hæves til standardhøjde.

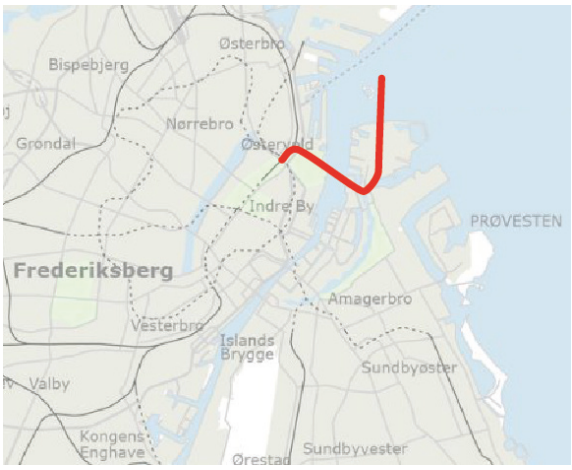
Projektet har en anlægsudgift på 118 mio. kr.



VVM-undersøgelse og anlæg af metro til Lynetteholm og Nordøstamager

Der udvikles en helt ny bydel på Nordøstamager – Lynetteholm og Refshaleøen. Lynetteholm skal være med til at give flere boliger og et mere blandet udbud af boliger, som kan holde boligprisstigningerne og boligudgifterne nede. Udviklingen på Nordøstamager forudsætter imidlertid, at der er både gode forbindelser med kollektiv transport og med vej til området.

Projektet omfatter en VVM-undersøgelse og anlæg af en metroforbindelse fra Østerport over Refshaleøen og til Lynetteholm.



Station ved Brabrand

Der anlægges en station ved Brabrand, som kan styrke den kollektiv transport ved Aarhus og på sigt muliggøre etableringen af et nyt knudepunkt.

Der afsættes 8 mio. kr. til en undersøgelse på VVM-niveau og 100 mio. kr. til anlægsfasen.

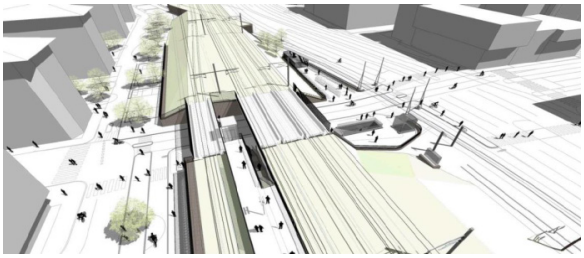
Håndtering af frekvens på S-banen

S-banens nye signalsystem benytter en del af 6 GHz-frekvensbåndet til signalstyring, men må som følge af ny EU-regulering flytte til et andet frekvensbånd. Når 6 GHz frigives til kommerciel brug vil der være stigende risiko for, at privatpersoners WiFi forstyrrer S-banens signaler.

Der afsættes 100 mio. kr. i 2022-2023 til at ændre CBTC-systemets frekvensbånd (migration) til ITS-bybanebåndet, så der ikke er overlap mellem de nye 6 GHz-WiFi-signaler og CBTC-systemet.

Ombygning af Nordhavn Station

Der gennemføres en ombygning af Nordhavn Station, som forbedrer omstigningsmulighederne mellem Metro og S-tog og omfatter etablering af en nordlig adgang mellem Århusgade og stationens perron i form af en trappe og en elevator, ligesom der etableres en østlig forplads mod Kalkbrænderihavnsgade og forbedrede adgangsforhold mellem denne forplads, Århusgade og Østbanegade. Der er i 2014 gennemført en forundersøgelse af projektet.



Projektet har en skønnet anlægsudgift på 104 mio. kr.