

Faktaark

28. marts 2025

Metro til Lynetteholm (M5)

M5 bliver en ny selvstændig metrolinje, der skal betjene de nye byudviklingsområder på Lynetteholm og i Østhavnen og eksisterende bydele i København, herunder Islands Brygge og den centrale del af Amager. M5 anlægges af Metroselskabet I/S og udgør, sammen med Østlig Ringvej, den infrastruktur, der muliggør, at byudviklingen af Østhavnen kan realiseres.

M5 anlægges med 9 stationer; København H, v/Bryggebroen (Islands Brygge), DR Byen, v/Amagerbrogade S (ved Sundbyøster Plads), Lergravsparken, v/Prags Boulevard Øst (Kløverparken), v/Refshaleøen, v/Lynetteholm S, v/Lynetteholm N, *jf. nedenstående kort*. M5 anlægges, så linjen evt. kan forlænges i retning mod Østerport via Gammel Kongevej, såfremt der i fremtiden anvises finansiering til en forlængelse.

M5 anlægges i to etaper. Første etape anlægges som boret tunnel fra København H til v/Prags Boulevard med forventet idriftsættelse i 2036. Anden etape anlægges som en højbane fra Prags Boulevard til Lynetteholm N og forventes idriftsat i 2045. Metroselskabet skønner, at transporttiden fra København H til Prags Boulevard vil være ca. 9 minutter, hvilket ca. svarer til rejsetiden mellem Trianglen og København H. Transporttiden på den fulde distance fra København H til Lynetteholm N skønnes at være ca. 14 minutter, hvilket ca. svarer til rejsetiden mellem Kongens Nytorv og Lufthavnen.

M5 vil styrke den samlede kapacitet i metrosystemet, bl.a. gennem løsning af kapacitetsudfordringerne på M1/M2 over havnesnittet (Kongens Nytorv st.- Amagerbro st.). M5 kobles sammen med det eksisterende metronet, hvor rejsende kan skifte ved stationerne København H (M3/M4) samt DR Byen (M1) og Lergravsparken (M2).

Den nye metrolinje forventes at have 91.000 daglige påstigere i 2050 og 134.000 daglige påstigere i 2070 og give en samlet vækst i metroen på 78.000 daglige påstigere i 2050 og 124.000 daglige påstigere i 2070.

Linjen vurderes at bidrage til, at 77.000 nye mål (beboere, arbejdspladser og studiepladser) bliver stationsnære i 2050, og i 2070 vil 115.000 nye mål være stationsnære.

De samlede anlægsomkostninger for M5 er 22,6 mia. kr. (2025-priser). Heraf udgør anlægsomkostningerne til første etape 18,7 mia. kr. (2025-priser) og anlægsomkostningerne for anden etape udgør 3,9 mia. kr. (2025-priser). Anlægsoverslagene er inklusiv 30 pct. korrektionsreserve.

